

附件

关于公开托里县客运出租车运价成本的 监审结论

根据托里县交通运输局《关于调整托里县出租车汽车起步价的请示》（托交字〔2023〕18），按照《中华人民共和国价格法》、《政府制定价格行为规则》（2017年第7号令）、《政府制定价格监审办法》（2017年第8号令）、新疆维吾尔自治区人民政府《关于公布〈新疆维吾尔自治区定价目录〉的通知》（新政发〔2023〕34号）、《关于公布新疆维吾尔自治区定价成本监审目录的通知》（新发改规〔2024〕3号）的有关规定，托里县交通运输局委托塔城市楚呼楚价格评估服务有限公司对托里县客运出租车运价成本进行了监审。现将监审情况报告如下：

一、成本监审项目基本情况

托里县现有出租车管理公司2家。即：托里县顺安运输服务有限公司和托里县恒达运输有限责任公司。其中：托里县顺安运输服务有限公司有72辆出租车，托里县恒达运输有限责任公司有57辆出租车，共有出租车129辆。按车型分类有：大众、长安、现代起亚、长安铃木、奇瑞、东风丰田等车型。目前出租车运营

管理采用挂靠模式，未对出租车具体运行情况进行会计核算，129辆出租车由车主自行购买挂靠，只交纳一定的管理费用，挂靠公司开展经营活动。

经测算，两家客运出租车公司129辆出租车单车年均行驶里程79103.64里，年均载客行驶里程39104.82公里，载客率49.47%，日均载客次数48.48人次，日均载客里程123.37公里，每车次平均载客里程2.55公里，每日耗气量19.29方，年有效运行天数316.95天，驾驶员日均工资87.84元。单车年运用总成本57008.25元(不含驾驶员年工资32059.44元)，其中直接成本55808.25元，间接成本1200元；月运营成本4750.69元。单车年运营收入88467.70元，月运营收入7372.31元。驾驶员月均收入2671.62元。

二、成本监审依据

- 1、《中华人民共和国价格法》
- 2、《政府制定价格行为规则办法》（国家发改委第7号令）
- 3、《政府制定价格监审办法》（国家发改委第8号令）
- 4、国家发改委《客运出租汽车营运定价成本监审办法》（试行）及国家发改委《关于加强政府定价成本监审工作的意见》发改价格〔2016〕1329号
- 5、《新疆维吾尔自治区定价成本监审固定资产折旧一般技术规范（试行）》新发改成本〔2012〕784号。
- 6、《关于公布新疆维吾尔自治区定价成本监审目录的通知》（新发改规〔2024〕3号）

7、《中华人民共和国会计法》、《税法》、《小企业会计准则》。

8、新疆维吾尔自治区人民政府《新疆维吾尔自治区定价目录》（新政发〔2023〕34号）的有关规定及按照自治区发展改革委关于修改《自治区政府制定价格成本监审引入第三方审核服务暂行办法》部分条款的通知（新发改规〔2020〕12号）。

9、调查审核取得的其他有关资料。

三、成本监审程序

1. 2025年2月28日，托里县发改委会同托里县交通运输管理局就正式启动出租车运价成本摸底协调工作召开座谈会。邀请城楚呼楚价格评估服务有限公司和2家客运出租车经营公司相关负责人座谈，安排部署下一步工作计划。

2、托里县发改委会同托里县交通运输管理局以及第三方公司人员一起走访各出租车公司。采取典型整体摸底填表、抽样调查、重点调查等理论方法结合起来，并根据实际情况结合问卷式调查、表格式填报，分类型、按规模、排气量进行汇总，以确保成本数据的客观、真实。具体发放调查表129份，占总车辆的100%；收回调查表129份，占发放调查表的100%。在抽样调查的过程中，我们针对本区域出租车型号比较多的大众、现代、长安等车型进行了运行成本调查，并调取了县交通运输局及公司管理的GPS信息数据，核实年行驶里程的有效性。

3、根据托里县出租车采用挂靠经营模式，没有会计帐务或系统记录的现状，我们采用的方法为：一是对出租车经营中发生的各种费用进行调查摸底，并进行分类统计；二是对相关的各种税

费逐一进行核实；三是对出租车的保险费进行抽样调查；四是对出租车的修理费、气耗等指标咨询有关人士并征求业内人士意见；五是对出租车行驶里程，载客行驶里程、载客次数、运营收入等进行典型调查；六是核算有关成本数据。

5. 第三方根据前期实地调查的出租车运营成本相关资料，按照有关规定，遵循合法、合理、相关的原则，对托里县客运出租汽车单车运营成本进行核定，出具审核报告初稿。

6、我委价格科对该成本审核报告进行验收，形成最终的成本监审结论。

五、成本监审结论

经成本监审，托里县出租车单车运营成本，在确定运营基本因素值日均载客车次为 48.48 次，次均载客里程 2.55 公里，年行驶里程 79103.64 里，年均载客行驶里程 39104.82 公里，载客率 49.47% 等条件下，结论如下：

1、单位客运里程成本为每公里 2.28 元【(年运营平均总成本+年均工资) / 年平均载客行驶里程】；

2、单位运营成本为每车次 5.03 元【(年运营平均总成本+年均工资) / 365 / 日均载客次数】。